

SEVILLA NECESITA MÁS BICIS Y MENOS ATROPELLOS

Sevilla 13/12/2016.- Tras la gran concentración de ciclistas del pasado domingo ante el Ayuntamiento de Sevilla por el reciente atropello mortal de Francisco Javier Cabeza, EQUO desea que no vuelva a producirse otro caso en Sevilla y, para ello, reivindica “hacer de las ciudades un espacio de desarrollo de la vida de las personas, y la circulación en bicicleta es una forma de movilidad respetuosa con esta idea de ciudad”.

Así, desde EQUO Sevilla solicitan al Ayuntamiento que “tome medidas contundentes para replantearse la movilidad de la ciudad y su área metropolitana, ya que se siguen dando facilidades de todo tipo al uso del coche”. “Sevilla necesita más bici y menos atropellos”, han puntualizado.

En esta línea, hacen un llamamiento al Ayuntamiento para que desarrolle una permanente política de diálogo con los actores sevillanos que llevan trabajando años por la red ciclista de Sevilla y que han permitido que la ciudad sea considerada hoy ejemplo de buenas prácticas en el uso de la bicicleta en el ámbito europeo.

Pese a este logro, llaman la atención sin embargo sobre el descenso continuado del uso de la bici en Sevilla desde el 2011, año en el que alcanzó su máximo con un total de 72.000 desplazamientos, bajando en 2015 a 65.000. Esto viene a coincidir, tal y como indica A Contramano, con el “parón en las políticas de fomento de la bicicleta y las trabas impuestas a ésta en los últimos años. Es responsabilidad del Ayuntamiento de Sevilla revertir esta situación”.

Adicionalmente, EQUO muestra su preocupación con la proliferación de señales “desmonte y ande” dirigidas a los ciclistas, ya que aunque apoyan todas las medidas relativas a un uso de la bicicleta que favorezca la convivencia del ciclista y el peatón en la ciudad, solicitan que se ajusten a las necesidades reales de cada caso. “De otro modo, la colocación arbitraria de estas señales puede llevar a un desmantelamiento de la red ciclista de Sevilla”, ha declarado su Coportavoz, Mar Oliver.

El Coportavoz Esteban de Manuel, solicita específicamente “el desarrollo de una red de carril-bici en el casco antiguo (Plan Ciclista del Casco Antiguo) y/o adecuar la circulación a la alta presencia de bicicletas en el casco antiguo dándole prioridad a éstas sobre el coche de forma mucho más patente”.

Por lo tanto, instan al Ayuntamiento de Sevilla a:

- Convocar la mesa de movilidad para discutir y avanzar en cuestiones relacionadas con la bicicleta y la seguridad de los ciclistas.
- Y a retomar la propuesta existente para dar prioridad peatonal y ciclista en el centro, más allá de las pocas calles donde lo han señalado.

Por último, destacan desde esta formación verde, que “si además tenemos en cuenta que Sevilla aspira a ser Capital Verde Europea, la política de la bicicleta ha de ser una absoluta prioridad para la ciudad, y ha de tomarse por parte de la administración local con seriedad y rigor, promoviendo una permanente, profunda e innovadora mejora”.