

VIII Laboratorio de ideas: Movilidad sostenible en el área metropolitana de Sevilla: calidad de vida para todos.

Concha San Martín, de la Mesa de Coordinación de Equo Sevilla hace una breve introducción sobre la importancia de la movilidad sostenible en el Aljarafe y pasa a presentar a los ponentes.

Juan Antonio Morales. Presidente de la Asociación de Defensa del Territorio del Aljarafe (ADTA).

Urbanismo insostenible en El Aljarafe: su incidencia en la movilidad.

Juan Antonio comienza hablándonos de cómo el urbanismo descontrolado ha convertido a Camas en un desierto urbanizado, y cómo los principales proyectos de movilidad son la S-35 (con un coste de aprox. 50 millones de euros y destrozando el Parque del Tamarguillo) y la S-40, que tendrá un coste de al menos 1.500 millones de euros.

Mientras, sólo hay previsto destinar 180 millones de euros a inversiones en transporte público.

Es muestra de una pésima gestión de la movilidad, pues se ha comprobado que hacer nuevas autopistas no resuelve el problema del tráfico y además origina problemas de salud debido a la contaminación y al ruido. En San Juan, el 70% de la población soporta niveles de ruido por encima de los recomendables.

Ricardo Marqués. Vice-presidente de la Asociación “A Contra Mano” y catedrático de la Universidad de Sevilla.

La alianza Bici-Transporte Público: una solución para la movilidad sostenible en el Aljarafe.

Ricardo Marqués nos habla de que el auténtico problema es el aumento de la movilidad motorizada, la gente ya no anda porque sus lugares de trabajo, compras, ocio, están cada vez más lejos...

Nos recuerda que el carril bici de Sevilla, con un coste de aprox. 35 millones de euros transporta a 72.000 personas al día, el metro, con una inversión de 600 millones de euros, 50.000.

La solución a una zona como el Aljarafe sería una alianza bici-transporte público, tal y como se hace países como Holanda

Debería haber sistemas de alquiler de bicis públicas a las salidas de las estaciones y facilitar el que se lleven las bicicletas en trenes y autobuses.

Manu Calvo. Consultor ambiental especializado en sostenibilidad urbana.

El Bus Rápido terrestre: una alternativa al metro convencional en el área metropolitana de Sevilla.

El Bus Rápido Terrestre o Bus de Transito Rápido es un sistema de transporte que combina la utilidad de un metro con un coste mucho menor.

Consiste en autobuses de alta capacidad, con plataformas reservadas y prioridad semafórica, y estaciones cerradas donde la gente paga al entrar.

Este sistema se ha implantado con gran éxito en ciudades como Curitiba (Brasil), Bogotá (Colombia) y recientemente en varias ciudades de EE.UU y Europa.

En Sevilla hubo una propuesta para implementar este sistema en lugar del metro, y no fue aceptada, a pesar de que es mucho menos costoso y más rápido de implantar.

Para que nos hagamos una idea, con el dinero necesario para construir 7 Km de vía de metro se pueden hacer 426 Km de vía de bus de tránsito rápido.

Es decir, con lo que ha costado el metro, toda la provincia de Sevilla podría estar ya disfrutando de un sistema de transporte público de alta eficiencia y bajo coste.

Francisco Carrascal. Concejal-Delegado de Medioambiente, Sanidad y Consumo del Ayuntamiento de Camas.

Necesidad de cambiar nuestro paradigma de movilidad: dificultades para conseguirlo.

Francisco lanza una pregunta para animar el debate: ¿Quieren los ciudadanos una movilidad sostenible?

Y nos explica que lo único que hacen en Camas por la movilidad sostenible es educar a los niños en la escuela en este aspecto.

Esteban de Manuel. Coportavoz de EQUO Andalucía y profesor de la Universidad de Sevilla.

Estrategias de urbanismo sostenible para El Aljarafe.

Esteban se centra en cómo se podría cambiar la realidad social del Aljarafe para así conseguir una movilidad más sostenible, volviendo a revalorizar la agricultura de la zona o construyendo un parque solar tecnológico en el Aljarafe...la cuestión es plantear un modelo económico para el Aljarafe que sustente al Aljarafe y a partir de ahí plantearnos la movilidad.

Empieza el debate, con un claro sí a la pregunta planteada por Francisco, los ciudadanos quieren movilidad sostenible, lo que nunca han pedido son planes de movilidad absurdos que únicamente benefician a grandes constructoras y bancos, como señala Juan Antonio.

La mayor parte de las intervenciones se centran en dar un rotundo sí a esta pregunta, los ciudadanos queremos una movilidad sostenible, son los políticos los que siguen prefiriendo beneficiar a las grandes constructoras y a las empresas automovilísticas.

Fernando añade que ha faltado un análisis financiero de cuánto dinero están malgastando y a qué empresas están beneficiando con los actuales planes de movilidad.

Finalmente Concha cierra el debate recordando que una movilidad sostenible debe ser necesariamente diversa, ya que vivimos en una sociedad con diversas necesidades.