

Q Laboratorio de Ideas

espacio de encuentro plural para la cooperación política

LAS RELACIONES CIUDAD-RIO

Un espacio para el debate ciudadano

Sevilla y el Guadalquivir: algo de historia para entender el presente
Antonio Piñero Valverde (Arquitecto y profesor de la US)

Impacto de las actuaciones humanas en el Guadalquivir
entre Sanlúcar y Sevilla.
Lola Yllescas (Ecologistas en Acción)

El Guadalquivir: "Eje vertebrador" del Plan Turístico de Sevilla.
Por confirmar (Administración pública)

La navegación en el Guadalquivir: de Amenazas a oportunidades
Leandro del Moral (Catedrático de Geografía en la US)

El Río como fuente de oportunidades para la calidad de vida
y la sustentabilidad ambiental de las ciudades.
Esteban de Manuel (coportavoz de EQUO Andalucía y profesor de la US)

La gestión del pasaje en torno al Guadalquivir a su paso por Sevilla
Adolfo Fernández Palomares (Director del Parque de Álamillo)

Moderación : Jesús Rodríguez (Sevilla Report)

EUROPEANGREENS.EU
Partido Verde Europeo



Jueves 17 de Octubre 18.00
Centro Cívico Tejar del Mellizo
Santa Fe, 2 (Parque de los príncipes)

¡Hola! Buenas tardes, hoy comenzamos este VI laboratorio en el Centro Cívico Tejar del Mellizo tomando como eje central el río Guadalquivir. Podéis hacer comentarios.

EQUO ha tomado iniciativas contra los megaproyectos del equipo de Juan Ignacio Zoido, como es el dragado del río, un proyecto cuyo coste económico será ruinoso, pues los gastos superan con creces a los beneficios. A esto hay que añadir las consecuencias medioambientales (Doñana), agrícolas (arrozales) y el daño que este proyecto le hará a la pesca de Cádiz y Huelva poniendo en evidencia la inutilidad de este macroproyecto, y además todo esto generará mayor destrucción de puestos de trabajo.

Por otra parte desde EQUO vimos claras especulaciones de Zoido y Vilchez en relación a los proyectos aprobados en un consejo extraordinario de la Gerencia de Urbanismo, al conceder las obras del margen izquierdo del río Guadalquivir sin que conste previa convocatoria de concurso público alguno. Igualmente vemos un absoluto despilfarro los 4 millones de euros en proyectos de dudosa legalidad, que prevemos que generará un empleo temporal y precario, en consonancia al empleo actual.

En relación a la gestión en sí, planteamos un modelo de cogestión eficiente entre los ámbitos estatal, autonómico y local del río Guadalquivir, avanzar hacia un modelo de participación local y autonómico en la gestión del agua.

Ahora mismo, Valle Casado, moderadora nos habla de los anteriores laboratorios, que los puedes ver aquí: <http://equosevilla.es/qidea/>

Este laboratorio pretende acercar el río, más humano y más cercano, a la zona metropolitana de Sevilla, planteando otro debate, como abordar nuevos modelos sobre el río, anexionando la participación ciudadana a la administración pública. Ha habido un cambio en el programa a última hora, el representante de la administración pública se ha ausentado y en su persona hemos invitado como ponente a Jesús Rodríguez, periodista y experto en comunicación política, que codirige [Sevilla Report](#), que nos hablará del dragado del río.



Abre las ponencias, Antonio Piñero, arquitecto y profesor de la Universidad de Sevilla, nos habla del carácter histórico del Río que ha vivido riqueza y decadencia en relación a la provincia de Sevilla.

Ha habido ancestrales problemáticas con el puerto de Sevilla, procurando siempre la navegabilidad hasta la ciudad de Sevilla, cuando muchas veces la propia naturaleza lo ha negado. Las obras portuarias a caballo en los siglos XIX y XX, han recrudecido las tensiones, y han dado lugar a la ignorancia de ciertos territorios. 800 hectáreas del Río Guadalquivir son una vasta extensión de servicios que pertenecen a Sevilla. Nos están haciendo creer que el futuro económico de Sevilla, se articula en torno al puerto de Sevilla, como hace varias décadas.

Piñero afirma que estamos a años luz de puerto de otras zonas portuarias en España. Una nueva articulación río y ciudad que data del año 2006

Ahora es turno de Lola Yllescas, portavoz de Ecologistas en Acción, que nos hablará de la situación del estuario del Guadalquivir. El río se le ha encauzado numerosas veces en su historia, la modificación del estuario ha disminuido la superficie húmeda desde 1956 a unos niveles altos. La construcción de los embalses en la cuenca supuso un volumen máximo almacenamiento que pasó de 1646 a 6554 hm³ entre 1950 al 2000. Son un total de 56 embalses.

El desarrollo de grandes superficies de regadío, se han incrementado hasta un 181% desde los años 30 del siglo XX. La confederación afirmó que los ahorros en sistema eficientes de regadío se invertía en más superficie de regadío.

Los aportes del agua dulce al estuario han disminuido en un 60% como media, desde los aproximadamente 5000 hm³ al año del periodo 1931-1981 hasta los 2000 hm³ en el periodo 1981 al 2000. Apenas corre agua en su cauce, y tiene un mayor auge de agua en verano que en invierno.

La navegación de barcos grandes producen un oleaje y unos efectos que repercuten en los márgenes y el resultado es una clara erosión de los márgenes. Hay una tendencia a colmatar el estuario, no favoreciendo la renovación de las aguas. El tapón que es la Presa del Alcalá hace que la salinización se alcance en niveles estratosféricos. Las zonas de superficie del río han disminuido un 85%.

La disminución del aporte de agua dulce y el reflejo de la marea, trae turbidez, salinidad, cambios en la morfología del lecho y márgenes, cambios en la interacción estuario-plataforma.

El dragado lo propone la APS para justificar la inversión de 160 millones de euros en su nueva esclusa. En su oposición al dragado, Yllescas afirma que es una obra insolidaria a una ría, más que un río. Un río que afecta a nuestra industria pesquera, arrocera. Lo dice La Unesco, que el río no puede soportar una nueva obra.



Si ahora mismo sufrimos turbidez en el río, el dragado supondrá no sólo un despilfarro económico sino que destruirá empleos asociados al mantenimiento del río en buenas condiciones. La Autoridad Portuaria de Sevilla, es una empresa que lucha con otras autoridades para mantener su hegemonía, y pide a los sindicatos mayor respeto al río.

Yllescas, añade que el dragado es una obra antisocial y antiecológica.

Jesús Rodríguez, periodista de Sevilla Report, nos explica que desde su periódico se ha dado una cobertura sobre el dragado. Crítica las previsiones de crecimiento en el puerto de Sevilla, y nos dice que desde el año 1999 se está poniendo sobre la mesa el dragado del río. Denuncia los lobbies pro-dragado que conforman los diarios hispalenses, sindicatos, Partido Popular y el APS.



A través de los datos encontrados, Rodríguez, nos afirman que ahora mismo los 20.000 puestos de trabajo prometidos por el Ayuntamiento de Sevilla, están ahora conformando la plantilla directa e indirecta del puerto. Tras esa publicación, afirman que serían los 20.000 puestos que se destruirían si no se hace el dragado.

El ecoturismo en Sevilla tiene 15.000 empleados, y que está creciendo porque potencia el turismo de calidad, justamente lo contrario que el turismo que puede atraer el plan de la EPA. El puerto afirma que cada turista de crucero deja 32 euros/día. Los 14 cruceros anuales supondrían un beneficio 60 mil euros al año lejos de los 160 millones de la exclusiva y de la destrucción masiva de empleo.

El argumentarlo del PP no tiene ni un sólo dato para articular una defensa del dragado. El oscurantismo del ayuntamiento de Sevilla es creciente en relación a los números del dragado.

En 2005, se hizo un estudio desde el Ministerio que afirma que el dragado sería la puntilla al río.

Rodríguez añade que el 80% del dragado proviene de los fondos Feder, y aún no ha dado su visión sobre el dragado. El dragado es una obra puramente especuladora.

Ahora es el turno de Leandro del Moral, Catedrático de Geografía de la Universidad de Sevilla.



Del Moral nos relata un discurso historicista del Río Guadalquivir, numerosas obras que se multiplican en costes y cuando acaban no dan los resultados esperados. Remerge el contraste, navegación / regadío. Nunca se ha hablado de la pesquería en el Guadalquivir y actualmente se exige un replanteamiento del modelo de gestión y debemos, según del Moral, recoger y hacer nuestra la bandera del puerto de Sevilla.

Es el turno de Esteban de Manuel, coportavoz de Equo Sevilla, y hablará de las infraestructuras para el buen vivir en relación al contexto del río.

Esteban afirma que debemos caminar hacia una nueva cultura del territorio algo ciudadano, lejos de la especulación urbanística. En Andalucía tenemos un potencial enorme para hacer del río un articulador de Andalucía occidental. Un río como articulador de una movilidad sostenible: intermodalidad transporte público, (barco-tren-bus) peatón + bicicleta.

Igualmente podemos ir hacia un nuevo modelo de turismo, y como articulador de actividades de ecodesarrollo.

La actividad lúdica en el entorno al río es cada vez mayor. Los parques como señal de identidad de la ciudad también es guiada por el Río Guadalquivir. El río Pudío es un gran perjudicado que podría articular el gran amasijo que es el urbanismo salvaje que ha configurado la Sevilla metropolitano.

Una propuesta de EQUO, afirma Esteban de Manuel, es crear vías fluviales como modelo de servicios en el propio río Guadalquivir. El fomento de transporte intermodal es vital para Andalucía, y sobre todo el plan de bicicleta podría dar opciones al ecoturismo de alta calidad que fomentaría la economía local y provincial.

El nuevo modelo de gestión del río es integral, pues desde EQUO vemos posible la integración de la Economía del bien común, a través de mercados de proximidad, grupos de consumo. Por ejemplo Tablada podría convertirse en un gran parque interurbano para fomentar una producción horticultura.

Adolfo Fernández, director del parque del Alamillo, ahora es el ponente, que va a hablarnos sobre el convenio europeo del paisaje que ha sido desarrollado en Andalucía. En Sevilla no ha habido gestión del paisaje, ha habido paisajismo, pero no ha habido gestión porque de acuerdo con el convenio europeo, no ha existido participación ciudadana, aspecto que es indispensable para un correcto funcionamiento de la ciudad en relación al río y a su paisaje, haciendo referencia a la torre Pelli.



Esta gestión del paisaje, se debe articular no sólo desde el punto de vista local sino provincial sino globalmente. Los nervios de la biodiversidad, como son los parques y río, deberían ser preservados para la no intervención. Hay que dejar que lo asilvestrado y lo denso de la vegetación tenga su propia ordenación en los modelos naturales. No logramos convencer a la mayoría de la población ni a la administración pública de la importancia de la densidad de la vegetación y de los matorrales. Lo agreste y lo seco, nos acerca mentalmente a la muerte, por ello es difícil gestionar algunos espacios, y es necesario conservar animales y saber convivir con ellos. Más paisaje desde la ecología y menos paisajismo.

Terminan las ponencias y es momento para el debate.

El próximo laboratorio será sobre nuevos modelos energéticos y cómo sortear las vías de castigo al autoconsumo. Será el 28 de Noviembre en la Escuela de Ingenieros, lo organiza la Fundación Verde Europea y la Fundación EQUO. ¡No faltes! Iremos informando en las redes.

Gracias por seguirnos y ya sabéis debemos mirar al río como algo nuestro y aprender a admirarlo.